ZAXIS シリーズ 超小旋回機

ZAXIS ALL ROUND CHALLENGE arc

HITACHI

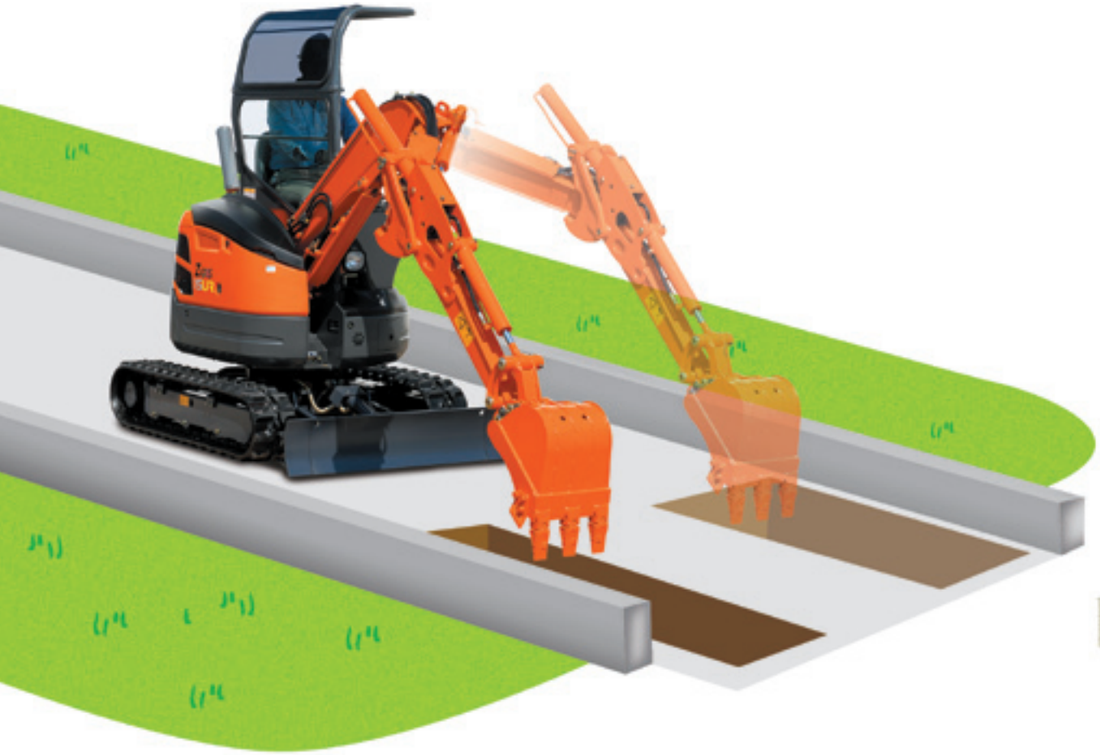
# ZAXIS 15UR

## 油圧ショベル

- 型式：ZX15UR
- エンジン定格出力：8.8 kW (12.0 PS)
- 機械質量：1,530 kg
- バケット容量：新 JIS：0.036 $m^3$
  ミニ従来表示：0.052 $m^3$

# 永く付きあえるミニ。

パワフルな作業性能とよりスムーズを求めた操作性を基本に、
信頼ある耐久性・安全性・環境性能、日常点検の効率化を考慮したメンテナンス性、
さらに、安心して機械を定置できるように盗難予防装置を標準装備しました。
末永く使っていただけるための性能を充実させ、
**『ZAXIS MINI 超小旋回仕様』。誕生。**



## クリーン&パワフル、次世代を担う環境性能。

**国土交通省 排出ガス対策型建設機械（第3次基準値）指定機**

作業環境の改善と環境負荷の低減を目的として、国土交通省が定めた「排ガス第3次基準値」をクリアした低公害エンジンを採用。PM（黒煙などの粒子状物質）などの排出を最小限に抑え、ビニールハウスや屋内などの作業も快適に行えます。

**国土交通省 超低騒音型建設機械 指定機**

余裕ある大型3気筒エンジンを搭載したことにより、エンジン回転速度を抑えて作業できるので、稼動時の騒音を大幅に低減しました。

※表紙の掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。
　実作業で機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させるなど、安全に心掛けてください。

# 求めたのは、作業効率を高めるパワフル仕様。

## 「狭めてスムーズ走行」「広げてパワフル作業」の可変脚仕様機

**旋回半径 620 mm**

**オートマルチーノシステム**

**可変脚式クローラ**

### 車幅内旋回機

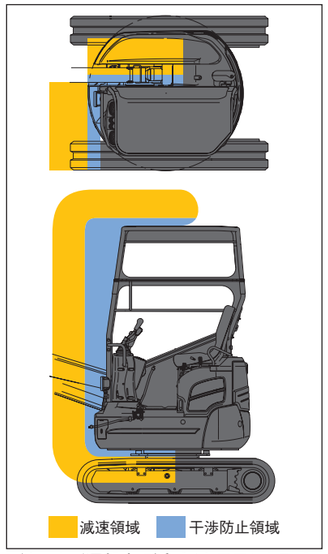
旋回半径620 mmを実現。旋回時にクローラ幅から機体がはみ出しません。

### 可変脚式クローラ & 可変式ブレード

レバー操作で容易に伸縮できる可変脚式クローラを採用。縮小すれば狭い通路や門扉の間を通過でき、拡張すれば安定性も増し作業効率を向上できます。

可変操作レバー

### オペレータをサポートする干渉防止システム




バケットが運転室に近づくとフロントスピードが減速。さらに近づくと、フロントが自動停止してアラームで知らせます。

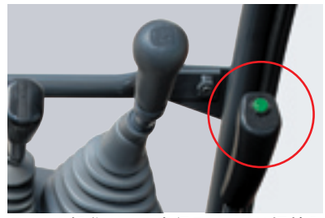
### さらに作業性を高めるオートマルチーノシステム

作業中にフロントを止めることなく滑らかに運転室を回避でき、作業効率を向上させます。

### 操作系は油圧パイロット式を採用

操作力が一段と軽く、軽快な操作感覚を実現。また、レイアウトをスッキリさせ、手元、足元のスペースに余裕をもたせました。

### 走行2速切替えスイッチ



スイッチ操作だけで走行スピードの切替えが可能。トラックへの積み込みや現場内移動もスムーズ＆スピーディに行えます。

### 4Way・2Wayセレクタバルブ式マルチレバー（オプション）

※写真は、4Way セレクタバルブ式マルチレバーです。

### ロックレバーで全操作をロック

ロックレバーを上げると、フロント・旋回だけでなく走行操作をロックします。不意のレバー操作による誤操作を防ぎます。

### ニュートラルエンジンスタート機構の採用

ロックレバーがロック位置の状態でのみエンジンが始動。レバーに触れていることに気づかずエンジンを始動してしまい、急に機械が動いてしまうことを防ぎます。

### 強化型ブームシリンダカバー

不意の衝撃からブームシリンダを保護し、耐久性を向上しました。

### 耐久性を高めたトラニオン式アームシリンダを採用

### バケットホースとアーム角度センサをアームに内装

# 求めたのは、たくさんの親切設計。

**大きく開くエンジンカバーを採用**
**上部分割式キャノピを採用**
**盗難予防装置を標準装備**

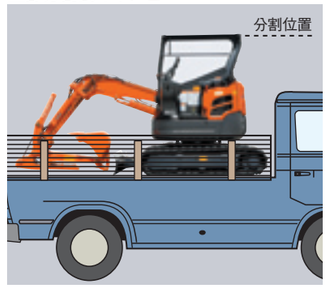
**点検整備を容易にするエンジンカバー**
ワンタッチでカバーが大きく開くので、エンジン周りや燃料系の日常点検が容易です。

**ラジエータ・オイルクーラはさびにくいアルミニウム製を採用**

**分割型ブレードホース**

ホースを分割型にすることで、損傷を受けた場合も容易にホース交換ができます。

**高さ制限のある場所や屋内への運搬にも対応する上部分割式キャノピ**




●キャノピ分割時輸送高さ 1,780 mm

**駐機時のシートの汚れを防ぐ可倒式一体成形シート**

オペレータシートは、水のしみ込まない表皮一体成形シートです。

**取扱説明書入れを装備**

手元に、取扱説明書をいれておけるボックスを装備しました。

# 求めたのは、標準装備の安心感。「盗難予防装置」

**盗難予防にイモビライザキーを標準装備**
電気系統・油圧系統・燃料系を同時にロック。オペレータが所持する個別キーに埋め込まれたICチップのキー番号を本体が認証することで、エンジンが始動します。

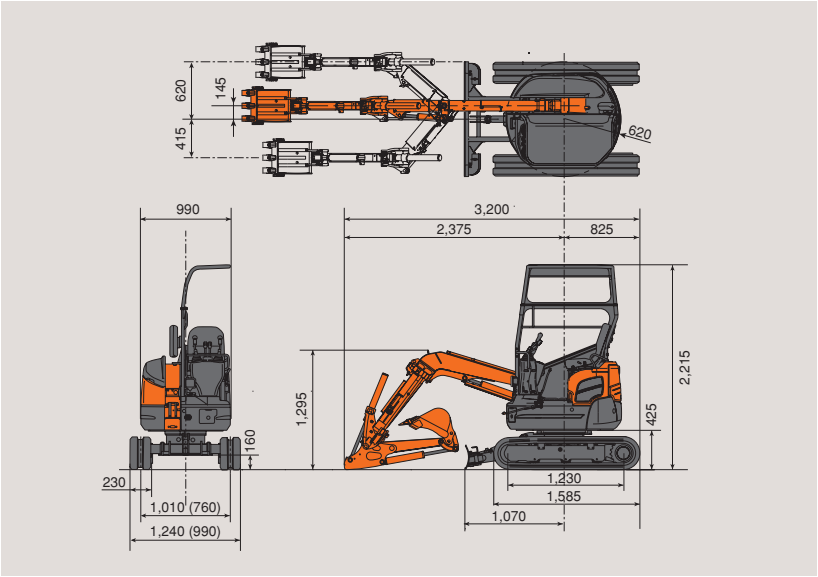
**キー紛失時にも容易に新しいキーを登録可能**
万が一、個別キーを紛失しても「**登録キー（赤）**」を差し込み、「**新しい個別キー（黒）**」を差し込むだけで新しい個別キーを登録できます。そうすることで、紛失した個別キーは使用できなくなります。

**ステップ.1**
**登録キー（赤）**を挿入し、表示切替えボタンを押す。

**ステップ.2**
新しい**個別キー（黒）**を挿入。

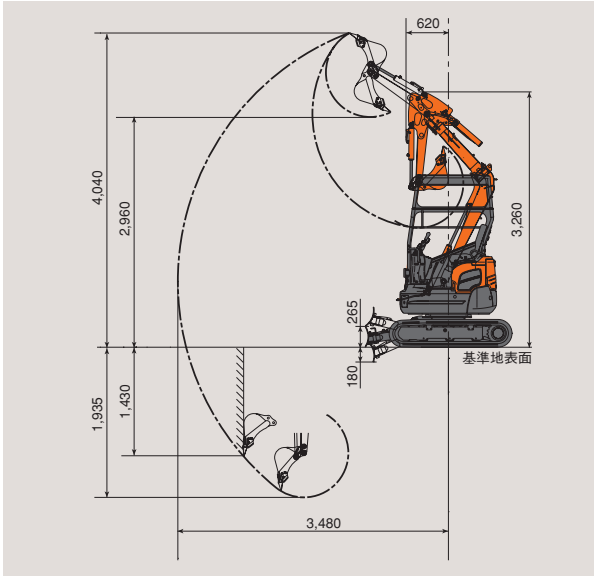
## ■寸法図

単位：mm




## ■作業範囲図

単位：mm




〈注〉●標準バケット 0.036 $m^3$、標準アーム 0.90 m、230 mm ゴムシュー装着時の値です。
●（　）内寸法はクローラ、ブレード収縮時の寸法です。

## ■仕　様

| 型式 | | ZX15UR<br>キャノピ仕様 |
|---|---|---|
| 機械質量 | kg | 1,530 [1,600] |
| 機体質量 | kg | 1,260 [1,330] |
| 標準バケット容量 | $m^3$ | 0.036 [ミニ従来表示 0.052] |
| 標準バケット幅 | mm | 400 |
| 旋回速度 | $min^{-1}$(rpm) | 8.0 (8.0) |
| 走行速度 | km/h | 3.6 / 2.0 [3.6/2.0] |
| 登坂能力 | 度(%) | 30 (58) |
| 最大掘削力 | kN(kgf) | 13 (1,325) |
| 最低地上高さ | mm | 160 |
| エンジン | | |
| 型式 | | クボタD782-K3A |
| 形式 | | 水冷3気筒渦流室式 |
| 定格出力 | kW/$min^{-1}$(PS/rpm) | 8.8 / 2,100 ( 12 / 2,100 ) |
| 油圧装置 | | |
| 油圧ポンプ形式 | | 可変容量型斜板式 × 2<br>歯車式 × 1, 歯車式 × 1 ( 操作用) |
| 主リリーフ弁セット圧 | MPa(kgf/$cm^2$) | 21.6 (220) |
| 旋回油圧モータ形式 | | 内接歯車式 × 1 |
| 走行油圧モータ形式 | | 可変容量型斜板式 × 2 |
| 足回り | | |
| 標準シュー幅 | mm | 230 [230] |
| 接地圧 | kPa(kgf/$cm^2$) | 25 (0.27) [26 (0.28) ] |
| 油類の容量 | | |
| 燃料タンク( 軽油) | L | 17.5 |
| 作動油タンク | L | 16 ( 基準レベル 13) |

〈注〉●単位は、国際単位系 (SI) による表示です。( ) 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
●標準バケット容量と最大掘削力は新JIS 表示です。
●[　] 内は、グローサシュー装着時の値です。

## ■主要装備品

○：基本装備　●：オプション

| 型式 | ZX15UR |
|---|---|
| フロント | |
| 標準オフセットブーム | ○ |
| 標準アーム (0.90 m) | ○ |
| 0.036 $m^3$ バケット | ○ |
| 足回り | |
| 可変脚式クローラ | ○ |
| 可変式ブレード | ○ |
| 230 mm ゴムシュー | ○ |
| 230 mm グローサシュー | ● |
| 運転席 | |
| ロックレバー | ○ |
| 電子 ( イモビライザ) キー | ○ |
| 上部分割式キャノピ | ○ |
| 操作レバー | |
| 油圧パイロット式操作レバー | ○ |
| A パターン (JIS 方式) | ○ |
| 2Wayセレクタバルブ式マルチレバー | ● |
| 4Wayセレクタバルブ式マルチレバー | ● |
| その他 | |
| 干渉防止システム | ○ |
| オートマルチーノ | ○ |
| 走行2 速切替え | ○ |
| 油圧取出し口 | ● |

## ■各種バケット

| | 容量 $m^3$ | バケット幅 mm |
|---|---|---|
| バックホウバケット | 0.023 | 300 [250] |
| | 0.036 | 400 [350] |

〈注〉[　] 内はサイドカッタを除いた時の値です。

安全に関するご注意

**正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。**

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講か、機体質量3トン以上の建設機械の運転に必要な「車両系建設機械運転技能講習終了証」の取得が必要です。運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。
- 「ZAXIS」および「ZAXIS arc」は、日立建機(株)の登録商標です。


日立建機株式会社
東京都文京区後楽 2-5-1　〒112-8563
営業統括本部　☎(03)3830-8040
URL：http://www.hitachi-kenki.co.jp


資格取得のご相談は(株)日立建機教習センタの各教習所へ

| | | | |
|---|---|---|---|
| 教習センタ | TEL.03-3835-9241 | 埼　玉 | TEL.048-931-0121 |
| 北 海 道 | TEL.0133-64-6388 | 神奈川 | TEL.042-730-6716 |
| 宮　城 | TEL.022-364-6143 | 山　梨 | TEL.0120-493-160 |
| 茨　城 | TEL.029-828-2370 | 愛　知 | TEL.0564-57-7123 |
| 水　戸 | TEL.029-352-0285 | 京　都 | TEL.075-957-4944 |
| 栃　木 | TEL.0282-82-8508 | 岡　山 | TEL.086-464-5411 |
| 群　馬 | TEL.027-230-5311 | 福　岡 | TEL.092-963-3634 |

お問い合わせは・・・


KS-JA036　06. 10 (SA/KA, HT4)